

PER CONSEGNA A MANO:
Dependance VILLA FILIANI via
d'Annunzio 90 - Pineto (Te)

Al Consorzio di Gestione dell'Area Marina Protetta del Cerrano
Casella Postale n.34 - 64025 Pineto (TE)
Email: info@torredelcerrano.it
PEC: torredelcerrano@pec.it

Oggetto: **Richiesta autorizzazione per ACCESSO unità da diporto nell'AMP Torre del Cerrano.**

Il sottoscritto _____ nato a _____ il _____
e residente in Via/Piazza _____ città _____
cap _____, in qualità di _____ (Armatore / Comandante / altro-specificare)
della unità da diporto denominata _____ con targa _____
(indicare un codice identificativo della barca o, in sua mancanza, il numero di matricola del motore) di lunghezza _____
e propulsione a _____ (motore, vela, remi, pedali, elettrica),
raggiungibile ai seguenti riferimenti tel. _____ email _____,

CHIEDE

l'autorizzazione all'ACCESSO con unità da diporto, all'interno dell'Area Marina Protetta Torre del Cerrano per il seguente periodo _____ ai sensi dell'art.20 del D.M. n.11 del 12 gennaio 2017, Regolamento di Esecuzione e Organizzazione, e dell'art. 9 del Disciplinare integrativo al Regolamento di Esecuzione ed Organizzazione, che differenziano tra ACCESSO (con sosta, ancoraggio e/o atterraggio), per il quale si necessita di apposita autorizzazione e la semplice NAVIGAZIONE, su cui invece nel rispetto delle velocità è consentita liberamente. Articoli qui di seguito tutti riportati per le parti di interesse.

D.M. n.11 del 12 gennaio 2017 - Regolamento di Esecuzione e Organizzazione

Art. 2 - Definizioni

1. Ai fini del presente regolamento si intende:

- a) «**accesso**», l'ingresso, da terra e da mare, all'interno dell'area marina protetta delle unità da diporto al solo scopo di raggiungere porti, approdi, aree predisposte all'ormeggio o aree individuate dove è consentito l'ancoraggio; [...]
- r) «**navigazione**», il movimento via mare di qualsiasi costruzione destinata al trasporto per acqua;

Art. 20. - Disciplina della navigazione da diporto

1. È vietato l'utilizzo di moto d'acqua, fatto salvo quanto previsto dall'ordinanza di sicurezza balneare 42/2015, e successive modifiche, della Capitaneria di porto di Pescara, acquascooter e mezzi simili, la pratica dello sci nautico e di sport acquatici simili.
2. È consentita la navigazione a vela, a remi, a pedali o con motori a propulsione elettrica.
3. Nelle zone B e C è consentito, previa autorizzazione del soggetto gestore, l'accesso ai natanti e alle imbarcazioni da diporto che attestino il possesso di uno dei seguenti requisiti di ecocompatibilità:
 - a) unità dotate di casse per la raccolta dei liquami di scolo;
 - b) motore in linea con la direttiva 2003/44/CE relativamente alle emissioni gassose, acustiche (motori fuoribordo elettrici, motori entro bordo conformi alla direttiva, motori fuoribordo a 4 tempi benzina verde, motori fuoribordo a 2 tempi ad iniezione diretta).
4. Nella zona C è consentito, previa autorizzazione del soggetto gestore, l'accesso alle navi da diporto che attestino il possesso di uno dei seguenti requisiti:
 - a) unità dotate di casse per la raccolta dei liquami di scolo;
 - b) in linea con gli Annessi IV e VI della Convenzione MARPOL 73/78.
5. Nella zona D è consentito l'accesso alle unità da diporto.
6. Nell'area marina protetta è consentita la navigazione a motore, nel rispetto delle disposizioni delle ordinanze della Capitaneria di porto, a velocità non superiore a 5 nodi, entro la distanza di 350 metri dalla costa, e a velocità non superiore a 10 nodi, entro la fascia di mare compresa tra i 350 metri e i 600 metri dalla costa, sempre in assetto dislocante.
7. Non è consentito lo scarico a mare di acque non depurate provenienti da sentine o da altri impianti dell'unità da diporto e di qualsiasi sostanza tossica o inquinante, nonché il rilascio di rifiuti solidi o liquidi.
8. Non è consentito l'uso improprio di impianti di diffusione della voce e di segnali acustici o sonori.
9. Il soggetto gestore può disciplinare, con successivo provvedimento, gli accessi ai punti di approdo e la distribuzione degli spazi attinenti, anche attrezzando idonei corridoi di atterraggio.

Disciplinare Integrativo al Regolamento di Esecuzione ed Organizzazione

(Approvato con Delibera del CdA n.112 del 13-12-2017 e nulla-osta Ministero Ambiente e Tutela del Territorio e Mare n.0001147 del 19 -01-2018)

Articolo 9 - Navigazione da diporto

1. Ad integrazione di quanto previsto all'art. 20 del REO, si dispone quanto segue.
2. L'autorizzazione per l'accesso ai fini del raggiungimento dei punti di ancoraggio, approdo o alaggio all'interno dell'AMP, delle unità da diporto non iscritte negli elenchi delle Associazioni/Enti che gestiscono gli alaggi o approdi all'interno dell'AMP, dovrà essere richiesta presso gli uffici operativi dell'Area marina protetta Torre del Cerrano anche tramite posta o email.
3. L'autorizzazione per l'accesso, ai fini del raggiungimento dei punti di ancoraggio, approdo o alaggio all'interno dell'AMP, delle unità da diporto iscritte negli elenchi delle Associazioni/Enti che gestiscono alaggi e approdi all'interno dell'AMP stessa, può essere presentata da ogni singola Associazione/Ente che comunicherà l'elenco di tutte le unità da diporto iscritte, fornendo copia della documentazione utile ad identificarla, e documentazione che attesti il possesso dei requisiti previsti dal REO, ai fini del rilascio dell'autorizzazione.

Articolo 11 - Ancoraggio

Ad integrazione di quanto previsto all'art. 22 del REO, sono di seguito riportate le coordinate con relativo stralcio cartografico della Zona C e D dove è consentito l'ancoraggio al di fuori delle aree destinate alla balneazione della profondità di 300 metri dalla costa.

Area ancoraggio **Zona C Nord**

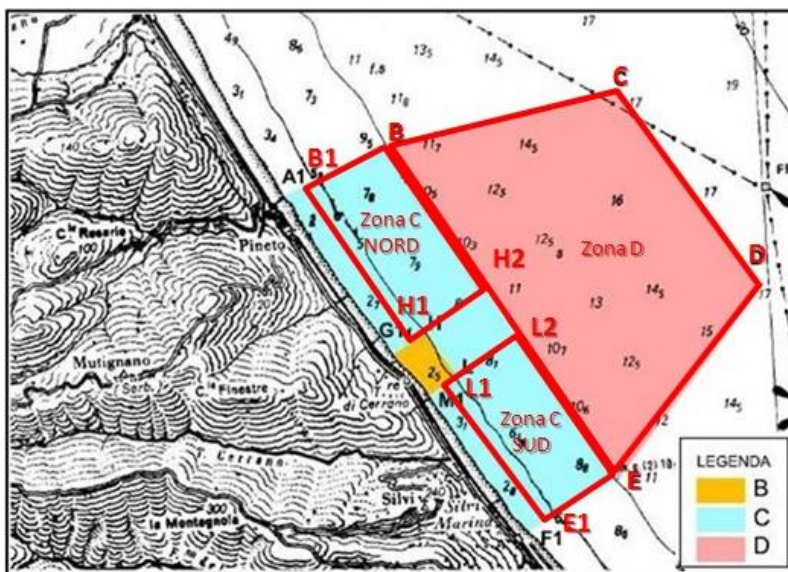
	Longitudine	Latitudine
H1	42° 35' 19"	14° 05' 27"
B1	42° 36' 50"	14° 04' 12"
H2	42° 35' 44"	14° 06' 29"
B	42° 37' 10"	14° 05' 20"

Area ancoraggio **Zona C Sud**

	Longitudine	Latitudine
L1	42° 34' 55"	14° 05' 51"
E1	42° 33' 39"	14° 06' 58"
L2	42° 35' 22"	14° 06' 47"
E	42° 34' 00"	14° 07' 55"

Area ancoraggio **Zona D**

	Longitudine	Latitudine
C1	14° 07' 75"	42° 37' 40"
D1	14° 09' 08"	42° 25' 50"
E	14° 07' 55"	42° 34' 00"
B	14° 05' 20"	42° 37' 10"



Il sottoscritto dichiara di aver preso visione del Regolamento e in particolare degli articoli sopra riportati, e, inoltre, dichiara che l'imbarcazione per la quale si inoltra la presente richiesta di autorizzazione è in possesso dei requisiti di eco-compatibilità previsti per natanti, imbarcazioni e navi da diporto di cui all'art. 20 co. 3 e 4 del Regolamento di Esecuzione e Organizzazione (D.M. n.11 del 12/01/2017), qui sopra integralmente riportato.

Si allega n.1 marca da bollo da **euro 16,00**, come previsto nel DPR 26-10-1972 n.642, (nel caso di richiesta annuale dopo la prima richiesta non è ulteriormente necessaria per i successivi rinnovi temporalmente collegati alla precedente).

Si allega **copia documento di riconoscimento** in corso di validità

Si chiede di voler recapitare il riscontro alla presente al seguente indirizzo (se diverso da quello di residenza):

Sig./Sig.ra _____ Via/Piazza _____

Città _____ cap _____

Email: _____

Località _____ data _____

In fede
(Firma)

.....

