*Pos: AC-REO-DISA*

Al Consorzio di Gestione dell’Area Marina Protetta del Cerrano

PER CONSEGNA A MANO:

Dependance VILLA FILIANI via d’Annunzio 90 - Pineto (Te)

 Casella Postale n.34 - 64025 Pineto (TE)

 Email: info@torredelcerrano.it

 PEC: torredelcerrano@pec.it

Oggetto: **Richiesta autorizzazione per ACCESSO unitá da diporto nell’AMP Torre del Cerrano.**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_nato a \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_il \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ e residente in Via/Piazza \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ città \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ cap \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, in qualità di \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(*Armatore / Comandante / altro-specificare*) della unità da diporto denominata \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ con targa \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (indicare un codice identificativo della barca o, in sua mancanza, il numero di matricola del motore) di lunghezza\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ e propulsione a\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (motore, vela, remi, pedali, elettrica), raggiungibile ai seguenti riferimenti tel.\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ email\_\_\_ \_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_,

CHIEDE

**l’autorizzazione all’ACCESSO con unità da diporto,** all’interno dell’Area Marina Protetta Torre del Cerrano per il seguente periodo \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**ai sensi dell’art.20** del **D.M. n.11 del 12 gennaio 2017**, Regolamento di Esecuzione e Organizzazione, e dell’**art. 9** del **Disciplinare integrativo** al Regolamento di Esecuzione ed Organizzazione, che differenziano tra ACCESSO (con sosta, ancoraggio e/o atterraggio), per il quale si necessita di apposita autorizzazione e la semplice NAVIGAZIONE, su cui invece nel rispetto delle velocità è consentita liberamente. Articoli qui di seguito tutti riportati per le parti di interesse.

D.M. n.11 del 12 gennaio 2017 - Regolamento di Esecuzione e Organizzazione

*Art. 2 –Definizioni*

1. Ai fini del presente regolamento si intende:

 a) «**accesso**», l'ingresso, da terra e da mare, all'interno dell'area marina protetta delle unita' da diporto al solo scopo di

raggiungere porti, approdi, aree predisposte all'ormeggio o aree individuate dove e' consentito l'ancoraggio; […]

 r) «**navigazione**», il movimento via mare di qualsiasi costruzione destinata al trasporto per acqua;

*Art. 20. - Disciplina della navigazione da diporto*

1. È vietato l’utilizzo di moto d’acqua, fatto salvo quanto previsto dall’ordinanza di sicurezza balneare 42/2015, e successive modifiche, della Capitaneria di porto di Pescara, acquascooter e mezzi similari, la pratica dello sci nautico e di sport acquatici similari.

2. È consentita la navigazione a vela, a remi, a pedali o con motori a propulsione elettrica.

3. Nelle zone B e C è consentito, previa autorizzazione del soggetto gestore, l’accesso ai natanti e alle imbarcazioni da diporto che attestino il possesso di uno dei seguenti requisiti di ecocompatibilità:

a) unità dotate di casse per la raccolta dei liquami di scolo;

b) motore in linea con la direttiva 2003/44/CE relativamente alle emissioni gassose, acustiche (motori fuoribordo elettrici, motori entrobordo conformi alla direttiva, motori fuoribordo a 4 tempi benzina verde, motori fuoribordo a 2 tempi ad iniezione diretta).

4. Nella zona C è consentito, previa autorizzazione del soggetto gestore, l’accesso alle navi da diporto che attestino il possesso di uno dei seguenti requisiti:

a) unità dotate di casse per la raccolta dei liquami di scolo;

b) in linea con gli Annessi IV e VI della Convenzione MARPOL 73/78.

5. Nella zona D è consentito l’accesso alle unità da diporto.

6. Nell’area marina protetta è consentita la navigazione a motore, nel rispetto delle disposizioni delle ordinanze della Capitaneria di porto, a velocità non superiore a 5 nodi, entro la distanza di 350 metri dalla costa, e a velocità non superiore a 10 nodi, entro la fascia di mare compresa tra i 350 metri e i 600 metri dalla costa, sempre in assetto dislocante.

7. Non è consentito lo scarico a mare di acque non depurate provenienti da sentine o da altri impianti dell’unità da diporto e di qualsiasi sostanza tossica o inquinante, nonchè il rilascio di rifiuti solidi o liquidi.

8. Non è consentito l’uso improprio di impianti di diffusione della voce e di segnali acustici o sonori.

9. Il soggetto gestore può disciplinare, con successivo provvedimento, gli accessi ai punti di approdo e la distribu­zione degli spazi attinenti, anche attrezzando idonei corridoi di atterraggio.

Disciplinare Integrativo al Regolamento di Esecuzione ed Organizzazione

 *(Approvato con Delibera del CdA n.112 del 13-12-2017 e nulla-osta Ministero Ambiente e Tutela del Territorio e Mare n.0001147 del 19 -01-2018)*

*Articolo 9 - Navigazione da diporto*

1. Ad integrazione di quanto previsto all’art. 20 del REO, si dispone quanto segue.

2. L’autorizzazione per l’accesso ai fini del raggiungimento dei punti di ancoraggio, approdo o alaggio all’interno dell’AMP, delle unità da diporto non iscritte negli elenchi delle Associazioni/Enti che gestiscono gli alaggi o approdi all’interno dell’AMP, dovrà essere richiesta presso gli uffici operativi dell’Area marina protetta Torre del Cerrano anche tramite posta o email.

3. L’autorizzazione per l’accesso, ai fini del raggiungimento dei punti di ancoraggio, approdo o alaggio all’interno dell’AMP, delle unità da diporto iscritte negli elenchi delle Associazioni/Enti che gestiscono alaggi e approdi all’interno dell’AMP stessa, può essere presentata da ogni singola Associazione/Ente che comunicherà l’elenco di tutte le unità da diporto iscritte, fornendo copia della documentazione utile ad identificarla, e documentazione che attesti il possesso dei requisiti previsti dal REO, ai fini del rilascio dell’autorizzazione.

*Articolo 11 – Ancoraggio*

Ad integrazione di quanto previsto all’art. 22 del REO, sono di seguito riportare le coordinate con relativo stralcio cartografico della Zona C e D dove è consentito l’ancoraggio al di fuori delle aree destinate alla balneazione della profondità di 300 metri dalla costa.

*Area ancoraggio* ***Zona C******Nord***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***Longitudine*** | ***Latitudine*** |
| ***H1***  | *42° 35’ 19’’* | *14 ° 05’ 27’’*  |
| ***B1*** | *42° 36’ 50’’* | *14 ° 04’ 12’’*  |
| ***H2*** | *42° 35’ 44’’* | *14 ° 06’ 29’’*  |
| ***B*** | *42° 37’ 10’’* | *14 ° 05’ 20’’*  |

*Area ancoraggio* ***Zona C Sud***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***Longitudine*** | ***Latitudine*** |
| ***L1*** | *42° 34’ 55’’* | *14 ° 05’ 51’’* |
| ***E1*** | *42° 33’ 39’’* | *14 ° 06’ 58’’* |
| ***L2*** | *42° 35’ 22’’* | *14 ° 06’ 47’’* |
| ***E*** | *42° 34’ 00’’* | *14 ° 07’ 55’’* |

 *Area ancoraggio* ***Zona D***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***Longitudine*** | ***Latitudine*** |
| ***C1*** | *14 ° 07’ 75’’* | *42 ° 37’ 40’’* |
| ***D1*** | *14 ° 09’ 08’’* | *42° 25’ 50’’* |
| ***E*** | *14 ° 07’ 55’’* | *42° 34’ 00 ‘’* |
| ***B*** | *14 ° 05’ 20’’* | *42° 37’ 10’’* |

**

Il sottoscritto dichiara di aver preso visione del Regolamento e in particolare degli articoli sopra riportati, e, inoltre, dichiara che l’imbarcazione per la quale si inoltra la presente richiesta di autorizzazione è in possesso dei requisiti di eco-compatibilità previsti per natanti, imbarcazioni e navi da diporto di cui all’art. 20 co. 3 e 4 del Regolamento di Esecuzione e Organizzazione (D.M. n.11 del 12/01/2017), qui sopra integralmente riportato.

Si allega n.1 marca da bollo da **euro 16,00**, come previsto nel DPR 26-10-1972 n.642, (nel caso di richiesta annuale dopo la prima richiesta non è ulteriormente necessaria per i successivi rinnovi temporalmente collegati alla precedente).

Si allega **copia documento di riconoscimento** in corso di validità

Si chiede di voler recapitare il riscontro alla presente al seguente indirizzo (se diverso da quello di residenza):

Sig./Sig.ra \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Via/Piazza\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Città\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ cap\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Email:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Località\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ data\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

In fede

*(Firma)*

…………………………………….