



## " 2^ CERRANO CUP" Regata periplo dell'Area Marina Protetta Torre del Cerrano 9 Luglio 2017

### ISTRUZIONI DI REGATA

#### 1. ORGANIZZAZIONE

AMP Torre del Cerrano - Silvi - Pineto , ASD Circolo Velico La Scuffia, Lungomare Papa Giovanni XXIII, 65123 – Pescara.

Tel/Fax 085.2192890 – 346.2409103 [www.lascuffia.com](http://www.lascuffia.com) - [info@lascuffia.it](mailto:info@lascuffia.it)

#### 2. REGOLAMENTI

La regata sarà disputata applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Le Regole come definite nel Regolamento di Regata vigente (RRS)
- WS Offshore Special Regulations per regate di Categoria 4; obbligo di VHF - Canali 16 e 72.
- Normativa Federale per la Vela d'Altura 2017 e prescrizioni (*corsivi*)
- Regolamenti e Regulations ORC
- Bando di Regata
- Istruzioni di Regata
- Eventuali modifiche o integrazioni del Bando, Istruzioni di Regata ed i Comunicati del CdR.

In caso di contrasto con il Bando, avranno prevalenza le Istruzioni di Regata. In caso di contrasto fra Istruzioni di Regata e Comunicati saranno sempre i Comunicati a prevalere.

#### 3. TESSERAMENTO F.I.V.

Tutti i componenti degli equipaggi dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. per l'anno in corso, compreso il timbro di visita medica effettuata .

#### 4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle IdR sarà esposta prima delle ore **9,00** del giorno in cui avrà effetto, ad eccezione di qualunque modifica al Programma delle Regate, che sarà tempestivamente comunicata entro le ore **19,00** del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

#### 5. COMUNICATI

I comunicati ai concorrenti, compresa la composizione del Comitato di Regata/Proteste saranno affissi all'Albo Ufficiale presso la Segreteria del CV La Scuffia. I concorrenti sono tenuti a consultare il suddetto albo senza necessità che sia esposta la lettera "L" del CIS sull'albero dei segnali. In mare il Comitato di Regata sarà in ascolto sul canale vhf 72.

In caso di necessità potranno essere diramate istruzioni verbali in acqua tramite VHF.

#### 6. SEGNALI A TERRA

In considerazione della logistica dell'evento (campo di regata decentrato rispetto ai porti di ormeggio), non saranno esposti segnali a terra.

Tutti i concorrenti sono tenuti a restare sintonizzati sul canale 72 VHF almeno due ore prima della partenza per ricevere eventuali comunicazioni dal CdR.

In caso di difficoltà di comunicazione, il CdR potrà anche essere contattato al seguente numero di telefono cellulare: 3388370440

Eventuali problemi di comunicazione via VHF o telefonica non potranno essere motivo di "Richiesta di Riparazione" o "Protesta".

## 7. PROGRAMMA REGATE

Domenica 9 Luglio 2017 ore 12:00 Briefing equipaggi sul campo di regata (VHF canale 72)

Domenica 9 Luglio 2017 ore 13:00 Partenza regata

Sarà disputata una sola prova.

## 8. IDENTIFICATIVI DELLE IMBARCAZIONI ( **OBBLIGATORI** )

Le barche concorrenti dovranno rendersi riconoscibili con le seguenti modalità:

Numero velico e/o numero adesivo fornito dal CO da esporre obbligatoriamente sul mascone di dritta .

## 9. PERCORSI

**Classe Crociera-Regata, Gran Crociera e Libera:**

Percorso a quadrilatero (circa 10 miglia) a vertici fissi all'esterno dell'Area Marina Protetta Torre del Cerrano (vedi allegato). Il percorso si svolgerà in senso antiorario o orario, a seconda della bandiera rispettivamente ROSSA o VERDE esposta sulla barca CdR.

➤ **Percorso con bandiera ROSSA – Antiorario:**

PARTENZA – BOA 1 – 2 – 3 – 4 – ARRIVO (la linea di arrivo sarà la congiungente Barca Giuria e Boa "P"), tutte le boe vanno lasciate a SINISTRA, tranne la boa "P" della partenza e dell'arrivo.

➤ **Percorso con bandiera VERDE – Orario:**

PARTENZA – BOA 4 – 3 – 3 – 1 – ARRIVO (la linea di arrivo sarà la congiungente Barca Giuria e Boa "P"), tutte le boe vanno lasciate a DESTRA, tranne la Boa "P" della partenza e dell'arrivo.

Una differente lunghezza non costituirà motivo di richiesta di riparazione.

## 10. LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà la congiungente ideale tra un'asta con bandiera arancione sul battello del Comitato di Regata e la boa di partenza ("P") posizionata in corrispondenza della Torre del Cerrano.

## 11. PROCEDURA DI PARTENZA

La procedura di partenza sarà UNICA per tutte le classi:

|  |                          |
|--|--------------------------|
| bandiera "T" alzata (5 minuti alla partenza) .....                   | AVVISO                   |
| bandiera "I" (P, Z oppure nera) alzata (4 minuti alla partenza)..... | PREPARATORIO             |
| bandiera "I" (P, Z oppure nera) ammainata .....                      | (1 minuto alla partenza) |
| bandiera "T" ammainata .....   | PARTENZA.                |

Ogni barca potrà partire al più tardi entro i 10 minuti seguenti calcolati dal segnale di partenza della propria classe. Le imbarcazioni che partiranno oltre il tempo limite saranno classificate DNS

## 12. RICHIAMI

Nel caso che vi sia qualche barca partita in anticipo e che non abbia ottemperato alla regola 29.1 e/o 30.1 del RR, il Comitato di Regata alzerà la lettera "X" del C.I.S. appoggiando l'operazione con un lungo segnale acustico. La lettera "X" sarà ammainata quando tutte le barche saranno partite regolarmente o, comunque, quattro minuti dopo il segnale di partenza. Il richiamo generale verrà effettuato alzando il primo ripetitore del C.I.S. accompagnato da 2 segnali acustici. In questo caso la partenza verrà ripetuta e, un minuto dopo l'ammainata del primo ripetitore, saranno ripetuti i segnali a partire da quello di avviso. Dopo uno o più richiami generali, è facoltà del Comitato di Regata adottare la regola 30.2 (bandiera "Z" al posto del segnale preparatorio indicato al punto 11 delle Istruzioni) oppure la regola 30.3 (bandiera nera) del RR.

## 13. BOA MANCANTE

Una boa mancante potrà essere sostituita da un'altra boa con caratteristiche similari o da un'imbarcazione che esporrà la bandiera "M"

## 14. RIDUZIONE DI PERCORSO

Il percorso potrà essere ridotto, a discrezione della Giuria, dando l'arrivo in corrispondenza di una qualunque boa del percorso. Non verrà dato preavviso, verrà solo posizionato un battello battente bandiera SIERRA a formare una linea di arrivo con la boa.

## 15. LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente tra un'asta con bandiera Blu posta sul battello del Comitato di Regata da lasciare a sinistra e la boa di arrivo o gavitello con bandiera rossa da lasciare a dritta (vedi allegati percorsi)

## 16. TEMPO MASSIMO

Il tempo massimo è di 3 ore per tutte le imbarcazioni.

## 17. COMUNICAZIONI RADIO

Tutte le imbarcazioni sono tenute all'ascolto sul canale 72 VHF dal segnale di avviso e fino a che abbiano terminato la regata o comunicato il proprio ritiro al Comitato di Regata. Qualsiasi altro uso dell'apparecchio radio ricetrasmittente sul canale 72 VHF è tassativamente vietato. La comunicazione radio integrerà possibilmente i segnali visivi. E' pertanto obbligatorio per i concorrenti fare ascolto sul canale 72 VHF. La mancanza di comunicazioni radio non costituirà motivo di riparazione.

## 18. COMUNICAZIONE RITIRI

Le barche che si ritirano dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile al Comitato di Regata, comunicando sul canale 72 VHF, oppure accostandosi al battello del Comitato di Regata, o avvisando telefonicamente il Circolo Organizzatore. Chi omette tale segnalazione potrà essere penalizzato ai sensi della Regola Fondamentale 2 per procurato allarme al Comitato di Regata (e potenzialmente alla C.P., alla quale deve essere comunicato il regolare termine della regata con la situazione sotto controllo di tutte le barche).

## 19. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

**19.1** L'imbarcazione che protesta, oltre ad attenersi al disposto delle RRS 60 e 61, deve informare il Comitato di Regata, immediatamente dopo l'arrivo, pena la nullità della protesta stessa.

**19.2** I moduli di protesta sono disponibili c/o la Segreteria di Regata, dove gli stessi devono essere depositati entro il tempo limite per le proteste con il deposito della tassa di protesta di € **150.00**.

**19.3** Il tempo limite per la presentazione del modulo di protesta è di **120 min** dopo l'arrivo dell'ultima barca. Lo stesso limite si applica alle richieste di riparazione e alle proteste del Comitato di Regata per infrazioni che essi abbiano osservato nell'area di regata (a modifica le RRS 61.3 e 62.2).

**19.4** Comunicati saranno affissi all'albo ufficiale appena possibile, comunque **non oltre 30 minuti** dopo la scadenza del tempo limite per informare i concorrenti dell'ora e luogo delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni (a modifica della RR 63).

**19.5** Eventuali proteste che non coinvolgono premiandi saranno discusse dopo la premiazione od in altra data. A modifica RRS 66

**19.6** E' ammessa richiesta di riparazione per il Rapporto del Comitato di Regata sugli OCS ma, se la Giuria respinge la richiesta, l'OCS è trasformato in **DNE**

## 20. EQUIPAGGI

Gli Armatori, o loro rappresentanti, dovranno accertarsi, sotto la propria responsabilità, che ogni componente del proprio equipaggio, sia in regola con il tesseramento F.I.V. e che le persone imbarcate corrispondano esattamente all'elenco presentato all'atto dell'iscrizione e/o successive modifiche autorizzate dal CdR.

**21. BANDIERA NAZIONALE** Le barche dovranno ammainare la Bandiera Nazionale all'inizio delle operazioni di partenza ed issarla appena terminata la regata oppure in caso di abbandono.

## 22. PUBBLICITÀ

Ammessa secondo normativa Appendice 1, Codice ISAF per la Pubblicità.

## 23. RESPONSABILITÀ

Sottoscrivendo il modulo di iscrizione i partecipanti accettano di assumere a proprio ed esclusivo carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e cose proprie e di terzi, sia a terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate. Sarà competenza degli Armatori o di chi impiegherà le barche di giudicare, in base al grado dell'allenamento conseguito, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche, ecc. l'opportunità o meno di partecipare, continuare o sospendere la prova in programma.

## 24. CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le classifiche saranno stilate in tempo compensato utilizzando il metodo "Percorso Costruito e Vento Implicito".

La classifica per la categoria "Classe Libera" sarà stilata utilizzando i TEMPI REALI di percorrenza della regata.

## 25. PREMI

La premiazione della regata avverrà alle 20:30 del 9 Luglio 2017, nell'ambito del Buffet offerto dal Consorzio di gestione dall'Area Marina Protetta all'interno della Torre del Cerrano \*.

Saranno premiati i primi tre classificati di ogni Classe.

## NOTA:

La serata è da considerarsi "ad invito", ed è riservata agli armatori ed equipaggi in accordo agli elenchi iscritti.

## ALLEGATO "A" - PERCORSI

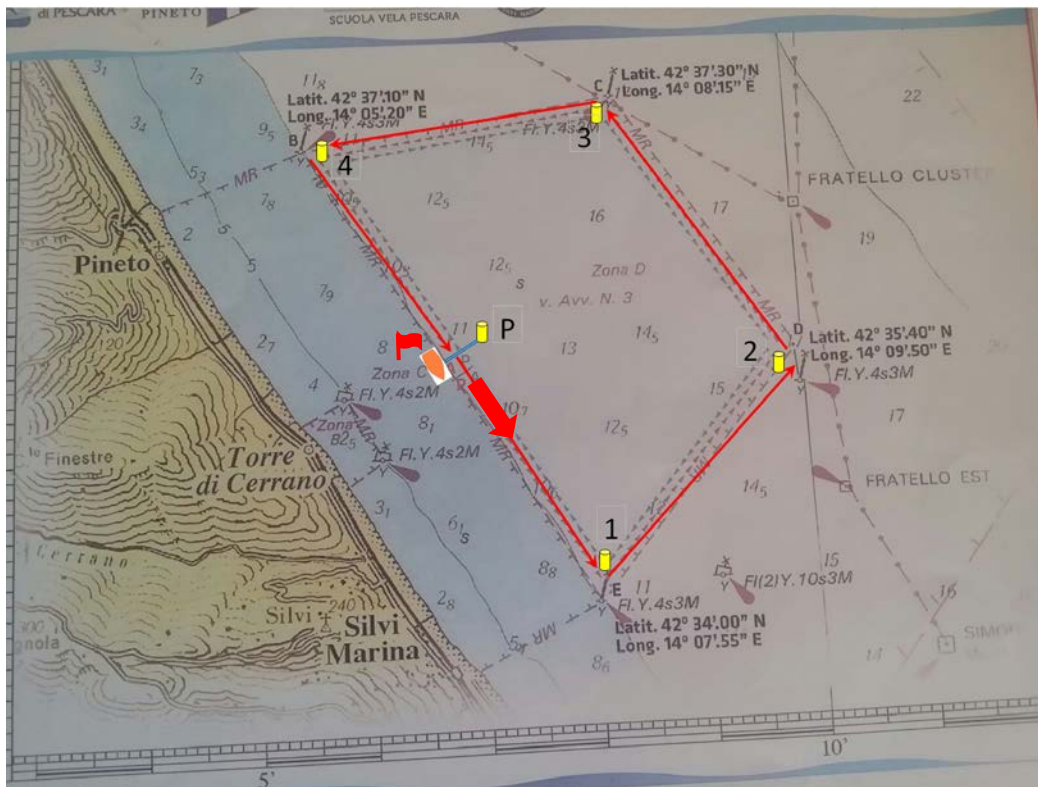
ATTENZIONE: le coordinate indicate sono relative alle boe delimitanti l'Area Marina Protetta Zona "D". Le boe di percorso saranno poste all'esterno dell'area a circa 100 mt dalle boe dell'A.M.P.

Bandiera ROSSA:



### Percorso da effettuare in senso antiorario.

PARTENZA – BOA 1 – 2 – 3 – 4 – ARRIVO (la linea di arrivo sarà la congiungente Barca Giuria e Boa "P"), tutte le boe vanno lasciate a SINISTRA, tranne la boa "P" della partenza e dell'arrivo.



Bandiera VERDE:



### Percorso da effettuare in senso orario.

PARTENZA – BOA 4 – 3 – 2 – 1 – ARRIVO (la linea di arrivo sarà la congiungente Barca Giuria e Boa "P"), tutte le boe vanno lasciate a

DRITTA, tranne la Boa "P" della Partenza e dell'Arrivo.

