

# "CERRANO CUP"

## Regata periplo dell'Area Marina Protetta Torre del Cerrano 10 Luglio 2016

### BANDO DI REGATA

#### 1. Autorità Organizzatrice, patrocini, collaborazioni

AMP Torre del Cerrano - Silvi - Pineto e ASD Circolo Velico La Scuffia, L. mare Papa Giovanni XXIII, 65123 – Pescara.

#### 2. Denominazione, date, programma della manifestazione ed eventi collaterali

La CERRANO CUP si articolerà su una prova di circa 9 miglia tra le boe, all'interno dell'area marina protetta, il giorno 10 Luglio 2016.

Buffet e premiazione offerti la serata del 10 Luglio all'interno della Torre del Cerrano.

Per informazioni rivolgersi alla segreteria organizzativa del circolo ai seguenti numeri:

Tel/fax +39 085.2192890 mobile + 39 346.2409103 e-mail [info@lascuffia.it](mailto:info@lascuffia.it) [www.lascuffia.com](http://www.lascuffia.com)

Segreteria della regata, C.V. La Scuffia c/o porto turistico Marina di Pescara.

#### 3. Programma della regata

Domenica 10 Luglio 2016

ore 11,30 Briefing Vhf ch. 72

" " "

ore 13.00 Partenza regata

" " "

ore 20.30 Premiazione a Torre Cerrano

#### 4. Ammissione

Possono partecipare alla manifestazione le imbarcazioni a vela monoscafo con LFT > mt. 6.00 provviste di assicurazione **RC regata**.

#### Requisiti/Categorie

- Classe "Crociera / regata" sono ammesse tutte le imbarcazioni senza limitazioni nell'uso delle vele ( taglio, materiali e tipo) e dotate di certificato ORC.
- Classe "Gran Crociera"
- Classe "Vele bianche"

A seconda della composizione della flotta iscritta il comitato organizzatore, potrà suddividere le classi suindicate in ulteriori raggruppamenti o accorparle se necessario.

**Per appartenere alla categoria "Gran Crociera"**, le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche della "Normativa 2016 per la vela d'altura".

**Nella categoria "Gran Crociera" è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio per scafo, appendici, antenne (albero - boma- tangone - bompresso), e vele.**

Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni (è consentito sbarcare materassini ed imbottiture di cuccette e poltrone dinette) e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per crociera, quali: Rollafiocco con vela installata (in questo caso non sono consentiti cambi di vele di prua) o vela di prua con Garrocci - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse - Alberatura senza rastrematura - Salpancore completamente installato in coperta - Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato, nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA - Desalinizzatore proporzionato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature) - Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) bow- thrusters a vista, impianto di condizionamento fisso, anno di varo anteriore al 1992.

Se i parametri specificati comprendono le **vele a bassa tecnologia** questi potranno essere **quattro (4), altrimenti i parametri dovranno essere almeno cinque (5)**. Tra questi parametri deve **obbligatoriamente** essere incluso il **Rollafiocco o vela di prua con Garrocci** e, per le imbarcazioni con LOA maggiore di 11,40 metri, il **Salpancore** (così come sopra specificato); in queste categorie non sono ammesse imbarcazioni dotate di albero con sartie volanti strutturali.

**Rollafiocco:** Le imbarcazioni stazzate con rollafiocco possono avere a bordo solo la vela di prua rollabile e, per motivi di sicurezza, uno "storm jib" e/o un "heavy-weather jib", come prescritto dalle Regole 4.26 delle ISAF Offshore Special Regulations. Quando in regata, la vela deve essere sempre inferita nella canaletta del rollafiocco. In virtù di quanto sopra è norma che se il rollafiocco è presente nel Certificato di Rating e/o la sua presenza è anche considerata per la determinazione del raggruppamento, non sono ammesse le installazioni parziali del medesimo che ne compromettono l'originale funzione (per esempio l'assenza dei tamburi o delle scottine di manovra), il fiocco non può essere ammainato, ma deve essere rollato anche quando viene issato lo spi, il gennaker o altre vele similari.

Nella categoria “**vele bianche**” le imbarcazioni navigano esclusivamente con randa e fiocco. Sono **permesse esclusivamente vele a bassa tecnologia** .

## **5. Regolamenti**

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

Le Regole come definite nel Regolamento di Regata vigente (RRS)

ISAF Offshore Special Regulations per regate di Categoria 4; obbligo di VHF - Canali 16 e 72.

Normativa Federale per la Vela d'Altura 2016 e prescrizioni (*corsivi*)

Regolamenti e Regulations ORC international - ORC Club.

Bando, Istruzioni di Regata, loro successive modifiche e prescrizioni della locale Autorità Marittima

Le imbarcazioni dovranno essere dotate di adeguato motore capace di efficace propulsione.

## **6. Percorso**

Le regata sarà disputata all'interno delle quattro boe che delimitano l'area del Parco nella zona D.

In prossimità delle suddette boe della zona D, a circa 300 mt , ci saranno le boe della regata che dovranno essere lasciate a destra, se la regata sarà percorsa in senso orario, mentre se la regata sarà percorsa in senso antiorario , le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

La partenza sarà una linea retta che vedrà allineate la Torre di Cerrano con una boa di colore rosso e la barca Giuria.

## **7. Iscrizioni, tassa di iscrizione e istruzioni regata.**

Le iscrizioni andranno perfezionate presso gli uffici della segreteria del CV La Scuffia entro le ore 18.00 del giorno 9 Luglio 2016, e saranno valide solo se accompagnate da tassa di iscrizione, **copia dell'assicurazione RC regata**, modulo d'iscrizione compilato, tessere FIV in corso di validità regolarmente vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Saranno accettate pre-iscrizioni via fax o via posta elettronica purché perfezionate entro la data suindicata. La tassa d'iscrizione al campionato sarà di euro 1,00 (uno/00) per tutte le imbarcazioni. I partecipanti alla prima edizione avranno diritto ad uno sconto del 50% sulla tassa di iscrizione per l'anno prossimo.

Le Istruzioni di Regata saranno distribuite ai concorrenti a mezzo gommone in prossimità dell'area di regata.

## **8.Tesseramento**

Tutti i partecipanti alla manifestazione dovranno essere in regola col tesseramento F.I.V. (Federazione Italiana Vela) per l'anno corrente. La segreteria del C.V. La Scuffia sarà a disposizione dei partecipanti per il tesseramento sino alle ore 18.00 del giorno precedente la regata.

## **9. Formula di compenso e misure**

La classifica delle categorie Gran Crociera, sarà stilata in tempo compensato utilizzando il con il metodo “Percorso Costruito e Vento Implicito”

## **10. Premi e Trofei, Eventi.**

Saranno premiati i primi tre classificati di ogni Classe e/o raggruppamento.

## **11. Ormeaggio**

Gli ormeggi delle imbarcazioni non stazionanti nel porto Marina di Pescara saranno garantiti gratuitamente ai partecipanti 7 giorni prima e 7 giorni dopo le date dell'evento, previa iscrizione alla manifestazione. Identica procedura per le imbarcazioni che sceglieranno di sostare presso l' Ente Porto di Giulianova.

## **12. Diritti di immagine**

Con l'atto dell'iscrizione concorrenti, armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o filmato di mezzi e persone partecipanti eseguiti durante l'evento, che possa essere usato per propri scopi editoriali, pubblicitari o per informazione.

## **13. Modifiche e integrazioni, facoltà del Comitato Organizzatore**

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di integrare e /o modificare il presente bando tramite affissione di comunicati nell'albo ufficiale presso la sede del CVLS.

**Il Comitato Organizzatore.**