

# "CERRANO CUP"

## Regata periplo dell'Area Marina Protetta Torre del Cerrano 10 Luglio 2016

### MODULO D'ISCRIZIONE

Nome Yacht \_\_\_\_\_ Circolo velico \_\_\_\_\_

Numero velico/mascone \_\_\_\_\_ LFT \_\_\_\_\_ Bandiera \_\_\_\_\_

Modello imbarcazione \_\_\_\_\_ Cantiere \_\_\_\_\_

Armatore \_\_\_\_\_

Indirizzo \_\_\_\_\_

C.A.P. \_\_\_\_\_ Città \_\_\_\_\_ Prov. \_\_\_\_\_

Telefono casa \_\_\_\_\_ Cell. \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_

Skipper \_\_\_\_\_ Tess. FIV \_\_\_\_\_

L'imbarcazione è ormeggiata al pontile \_\_\_\_\_ n° \_\_\_\_\_

#### ISCRIZIONE ALLA CLASSE:

- CROCIERA/REGATA       GRAN CROCIERA       LIBERA

#### Barrare i parametri necessari per appartenere alle classi Crociera e/o Vele Bianche:

- Rollafiocco con vela installata
- vela in Dacron (bassa tecnologia)
- vela di prua con Garrocci
- Rollaranda –
- Ponte in teak completo
- Elica a pale fisse
- Alberatura senza rastrematura
- Salpancore completamente installato in coperta
- Salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena adeguate di peso (Kg) almeno tre volte la LFT(metri) nell'alloggiamento.
- Desalinizzatore proporzionato
- Bulbo in ghisa corto (qualora nella serie fosse previsto anche quello lungo)
- Bow-thruster a vista
- Impianto di condizionamento
- Anno di varo anteriore al 1992.

Allega certificato di stazza

Allega copia di assicurazione valida RC regata.

Il sottoscritto dichiara di assumere personale responsabilità sulle qualità marine del proprio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sul rispetto della normativa federale e di quella sanitaria nazionale da parte dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza. Il sottoscritto dichiara esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone e a cose di terzi, a se stesso o alle proprie cose, sia in terra che in mare in relazione alla partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità il Comitato Organizzatore e tutti coloro che concorrono all'organizzazione sotto qualsiasi titolo.

Il sottoscritto è a conoscenza della Regola Fondamentale 4 ISAF: Il Comandante della barca è il solo responsabile nel decidere se partire o meno per la regata o se continuarla” e dichiara inoltre che l'imbarcazione è assicurata per la RC a copertura di danni a cose e verso terzi,

Data \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_

---

Il sottoscritto, ai sensi dell'articolo 11 Legge 675/96, dà il consenso al trattamento e alla comunicazione dei dati personali

Data \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_

---

**RINUNCIA AI DIRITTI FOTOGRAFICI E MEDIATICI**

Il sottoscritto, con la presente dichiara di rinunciare ai diritti fotografici e mediatici e concede gratuitamente all'ASD Circolo Velico La Scuffia l'assoluto diritto e permesso di utilizzare le immagini, in qualsiasi veicolo mediatico, inclusi filmati, al solo scopo di pubblicità, promozione, riporto e divulgazione di informazioni riguardanti le attività del circolo organizzatore.

Data \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_

---

Crew \_\_\_\_\_ Tessera Fiv \_\_\_\_\_

Crew \_\_\_\_\_ Tessera Fiv \_\_\_\_\_

Crew \_\_\_\_\_ Tessera Fiv \_\_\_\_\_

Crew \_\_\_\_\_ Tessera Fiv \_\_\_\_\_

Crew \_\_\_\_\_ Tessera Fiv \_\_\_\_\_

Crew \_\_\_\_\_ Tessera Fiv \_\_\_\_\_

Crew \_\_\_\_\_ Tessera Fiv \_\_\_\_\_

Crew \_\_\_\_\_ Tessera Fiv \_\_\_\_\_

Crew \_\_\_\_\_ Tessera Fiv \_\_\_\_\_