

Pos. CA-CDA-DELC

## **Delibera Consiglio di Amministrazione**

### **Consorzio di Gestione Area Marina Protetta Torre del Cerrano**

Delibera n.	Data	Oggetto:
<b>038/2011</b>	<b>19/08/2011</b>	<b>Approvazione Progetto BySEAcle</b>

Nell'anno giorno e mese, come sopra indicato, si è riunito, presso gli uffici dell'Area Marina Protetta Torre del Cerrano, il Consiglio di Amministrazione del Consorzio di Gestione, nelle forme di legge, a seguito di convocazione del Presidente Avv. Benigno D'Orazio.

Sono presenti ed assenti, ed esprimono il loro voto sulla delibera i seguenti signori:

<i>Componenti</i>	<i>Favorevoli</i>	<i>Contrari</i>	<i>Assenti</i>
1) Carlo CIFERNI	<b>X</b>		
2) Enzo COSTANTINI	<b>X</b>		
3) Orazio DI FEBO	<b>X</b>		
4) Emiliano DI MATTEO			<b>X</b>
5) Benigno D'ORAZIO (Presidente)	<b>X</b>		
6) <i>Posto vacante</i>			<b>X</b>
7) Giorgio PARISSE			<b>X</b>
8) Marco VERTICELLI			<b>X</b>
9) <i>Posto vacante</i>			<b>X</b>

Presiede l'adunanza l'Avv. Benigno D'ORAZIO, Presidente dell'AMP. Svolge funzioni di Segretario il Consigliere Carlo CIFERNI. E' presente il Dr. Fabio VALLAROLA Responsabile dell'Area Marina Protetta Torre del Cerrano.

Visto il titolo V della Legge 31 dicembre 1982, n. 979, "Disposizioni per la difesa del mare" e la Legge 6 dicembre 1991, n. 394 "Legge quadro sulle aree protette", in particolare agli artt.18,19 e 20, come integrata dalla legge 9 dicembre 1998, n.426 "Nuovi interventi in campo ambientale";

Visto il DM 21 ottobre 2009 "Istituzione dell'Area Marina Protetta Torre del Cerrano", pubblicato in GU 7 aprile 2010, n.80 che affida in gestione provvisoria l'Area Marina Protetta al "Consorzio di Gestione Area Marina Protetta Torre del Cerrano";

Visto il DM 28 luglio 2009 "Regolamento recante la disciplina delle attività consentite nelle diverse zone dell'area marina protetta «Torre del Cerrano»", pubblicato in G.U. 7 aprile 2010, n.80.

Visto lo Statuto del Consorzio di Gestione dell'Area Marina Protetta Torre del Cerrano costituitosi formalmente in data 7 febbraio 2008 dopo l'approvazione delle delibere di

adesione a detto Statuto: della Regione Abruzzo n.79/3 del 25 settembre 2007, del Comune di Silvi n.25 del 22 marzo 2007, del Comune di Pineto n.10 del 6 febbraio 2007 e della Provincia di Teramo n.3 del 6 febbraio 2007.

- Visto l'art. 3 dello Statuto del Consorzio di Gestione AMP torre del Cerrano, le finalità dello stesso sono "a) la tutela e la valorizzazione delle caratteristiche naturali, chimiche, fisiche e della biodiversità marina e costiera, con particolare attenzione alle specie e agli habitat protetti a livello comunitario, anche attraverso interventi di recupero ambientale e ripopolamento ittico; b) la promozione e l'educazione ambientale e la diffusione delle conoscenze degli ambienti marini e costieri dell'area marina protetta, anche attraverso la realizzazione di programmi didattici e divulgativi; c) la realizzazione di programmi di studio, monitoraggio e ricerca scientifica nei settori delle scienze naturali e della tutela ambientale, al fine di assicurare la conoscenza sistematica dell'area; d) promozione dello sviluppo sostenibile dell'area, anche privilegiando le attività ecocompatibili locali, con particolare riguardo alla valorizzazione delle culture locali, delle attività tradizionali, dei prodotti tipici legati alla pesca, alla ristorazione, all'artigianato, all'istituzione e alla gestione di un apposito marchio di qualità sui prodotti e sulle relative confezioni, del turismo responsabile e alla fruizione da parte di categorie socialmente sensibili".
- Vista la Convenzione di Johannesburg del 2002 (WSSD) nasce l'obiettivo di promuovere l'istituzione di reti coordinate di aree protette marine e costiere per ridurre la perdita di biodiversità. *AdriaPAN* (*Adriatic Protected Areas Network*) è una rete delle Aree Protette costiere e marine del Mare Adriatico istituita tramite la sottoscrizione della "Carta di Cerrano" nel luglio 2008.
- Visto che l'Area Marina Protetta nelle sedute di Consiglio di Amministrazione ha spesso considerato necessario partecipare a progetti europei per integrare le risorse economiche disponibili nell'ambito delle iniziative inserite nel Piano di Gestione.
- Visto il Regolamento del Consiglio dell'Unione Europea (EC) n.1085 del 17 luglio 2006, che istituisce uno strumento di assistenza alla preadesione definito "*IPA Framework Regulation*" che dal 1° gennaio 2007 costituisce la base per la fornitura di assistenza finanziaria ai Paesi candidati e precandidati per effettuare le riforme politiche, economiche e istituzionali necessarie in vista dell'ingresso di questi Paesi nell'Unione Europea;
- Visto il Regolamento della Commissione Europea (EC) n.718 del 12 giugno 2007, in attuazione dell'*IPA Framework Regulation*, definito "Regolamento di attuazione IPA", modificato con il Regolamento della C.E. (EC) n.80 del 28 gennaio 2010;
- Vista la Decisione della Commissione Europea n.1073 del 25 Marzo 2008, modificata con Decisione n.3780 del 30 giugno 2010, con il quale è stato approvato il Programma di cooperazione transfrontaliera IPA Adriatico;
- Visto il bando (*Call for Proposals*) emanato dall'Autorità di Gestione (AdG) del Programma, apertosi il 3 agosto 2011 e con scadenza il 2 novembre 2011, per progetti ordinari sulle Priorità 1, 2 e 3 del Programma;
- Visto l'adesione alla formulazione del progetto **BySEAcle**, in collaborazione con il coordinamento di *AdriaPAN*, dal 2009 e la partecipazione al Workshop "I progetti IPA

Adriatico con AdriaPAN” tenutosi a San Benedetto del Tronto il 29 settembre 2009, insieme a soggetti istituzionali, associazioni ambientaliste, istituti di ricerca esprimendo la loro intenzione a partecipare al progetto unitamente al Consorzio di Gestione Area Marina Torre del Cerano, Ente gestore dell’Area Marina Protetta.

Visti i contatti e le comunicazioni seguite a tale incontro e le attività precedenti e successive che hanno permesso di definire gli interventi da proporre, le aree interessate, una stima dei costi, i soggetti competenti interessati a partecipare al progetto come cofinanziatori;

Considerato che si è fissato un secondo Workshop in data 5 settembre 2011 ad Ancona, dal titolo “I want to ride my BySEAcle”, per la definizione ultima del partenariato e per la presentazione delle proposte progettuali per la stesura finale del progetto da presentare a bando, a cui parteciperanno i rappresentanti di Aree Protette, Associazioni Ambientaliste e Istituti di Ricerca che hanno già espresso la loro volontà a far parte del gruppo di lavoro;

Visto che è stata richiesta attività di collaborazione lavorativa al fine di raggiungere con certezza gli obiettivi fissati entro i tempi prestabiliti, una parte delle operazioni previste sarà svolta direttamente dal personale già al servizio dell’Ente, mentre altre saranno affidate a personale esterno.

Rilevata la disponibilità di personale che sta svolgendo lo stage presso l’AMP a lavorare nella messa a punto degli elaborati progettuali necessari, ed in particolare l’apporto dei Dott. Alessandro Lombardi e Giacomo Romano e della D.ssa Serena Sgariglia tutt’ora in fase di stage presso l’AMP per conto del Master in Gestione dello Sviluppo Locale nei Parchi e Aree Naturali dell’Università di Teramo.

Richiamato la “Scheda Progetto BySEAcle”, predisposta dai collaboratori sopra indicati, assunta a Protocollo del Consorzio al N°908 del 19 agosto 2011, contenente l’elenco delle azioni e il relativo quadro economico del progetto proposto che riporta un impegno economico suddiviso come in allegato alla presente delibera.

Visto la possibilità di usufruire del completo del finanziamento, in misura dell’ 85% da parte del Programma, e ,in misura del 15% del cofinanziamento nazionale, senza quindi nessun cofinanziamento da parte del Consorzio;

Visto il D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267, Testo Unico Enti Locali.

### **Ad unanimità dei voti legalmente resi nei modi e termini di legge**

### **DELIBERA**

Di approvare positivamente l’adesione dell’Area Marina Protetta “Torre del Cerrano”, alla candidatura al programma IPA Adriatic CBC, come partner del progetto **BySEAcle** predisposto nell’ambito del coordinamento AdriaPAN-Adriatic Protected Areas Network,

Di approvare la “Scheda Progetto **BySEAcle**” contenente l’elenco delle azioni e il relativo quadro economico nell’ambito del progetto per l’Area Marina Protetta Torre del Cerrano, come in allegato alla presente delibera (*Allegato 1*), e di disporre per l’invio della stessa al capofila di progetto.

Di nominare Responsabile del procedimento il Responsabile dell'Area Marina Protetta Torre del Cerrano Arch. Fabio Vallarola.

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 del Testo Unico Enti Locali D.Lgs. n.267/2000.

Di pubblicare la presente Delibera in osservanza a quanto previsto dall'art.124 del D.Lgs. 267/2000, attraverso le modalità indicate nel Decreto Legislativo n.235/2010 "Codice dell'Amministrazione Digitale", sul sito dell'Area Marina Protetta: [www.torredelcerrano.it](http://www.torredelcerrano.it).

Letto, approvato e sottoscritto  
Il Presidente  
Avv. Benigno D'ORAZIO

.....

Il Segretario della Seduta  
Sig. Carlo CIFERNI

.....

---

**Parere Regolarità Tecnica e Contabile**  
Art.49 D.Lgs 18 Agosto 2000, n.267 TUEL

**FAVOREVOLE**

Il Responsabile  
dell'Area Marina Protetta  
Dr. Fabio VALLAROLA

VISTO  
Operatore Area Finanziaria

.....

.....

---

**Certificato di pubblicazione**

Art.124 D.Lgs 18 Agosto 2000, n.267 TUEL  
Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata sul  
sito ufficiale Area Marina Protetta "www.torredelcerrano.it"  
ai sensi della Delibera CdA n.6 del 18.02.2011, in data:

.....

Il Responsabile  
dell'Area Marina Protetta  
Dr. Fabio VALLAROLA

VISTO  
Operatore Area Amm.va

.....

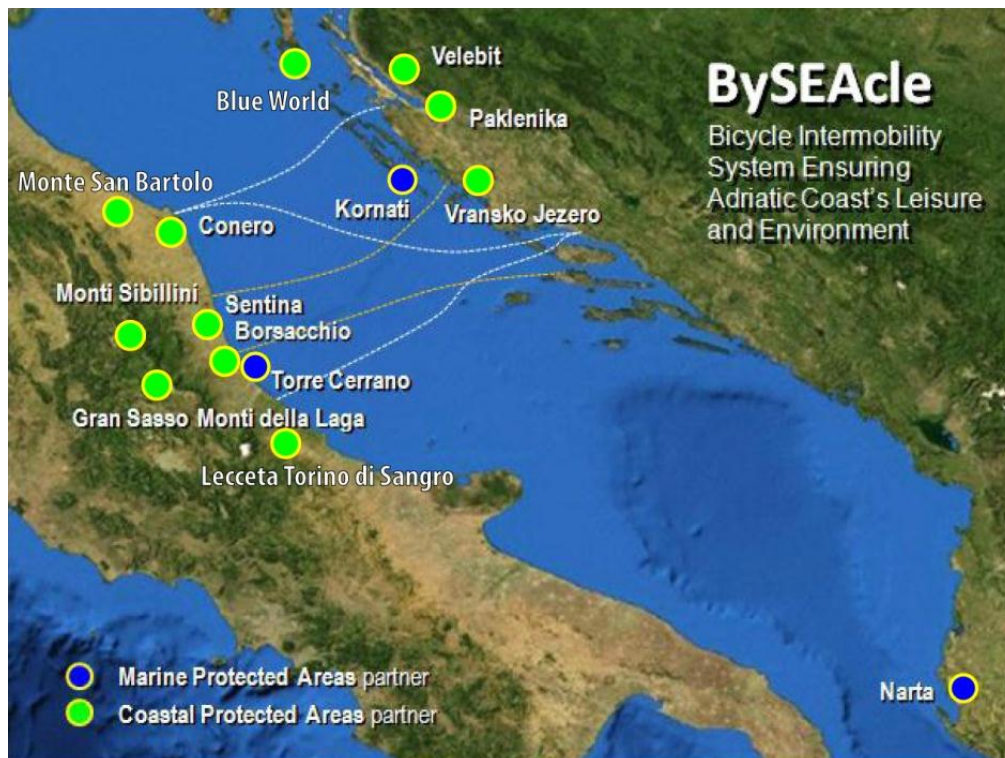
.....

*Allegato 1 Delibera CdA n. ... del.....*



## International Workshop I want to ride my BySEAcle...

*“Intermobility System Ensuring Adriatic Coast’s Leisure and Environment”*



**Ancona, 5 September 2011**

### **SCHEDA PER LA RACCOLTA DATI**

Si intende organizzare un workshop sui temi della mobilità sostenibile attraverso le Aree Protette dell' Adriatico a favore dello sviluppo di forme di turismo sostenibile. A questo scopo è nato già qualche anno fa l' idea del progetto BySEAcle portato avanti all' interno della rete AdriaPAN, e con la volontà di presentarlo nell' ambito del Programma di Cooperazione Transfrontaliera IPA-Adriatico. Al fine di rendere attuabile questa progetto e per organizzarne al meglio la strutturazione e per sensibilizzare i vari soggetti alla creazione di una rete di aree protette di interesse che si affacciano nell'Adriatico. Il workshop avrà lo scopo di riunire intorno a un tavolo tutti i soggetti interessati in modo da poter procedere alla definizione di un progetto da presentare nell'ambito

del nuovo bando del Programma IPA-Adriatico CBC nella priorità 2 - Conservazione delle risorse naturali e culturali e prevenzione del rischio (Programma IPA <http://www.adriaticipabc.org>) e nella Misura 2.4 Turismo Sostenibile.

Per poter predisporre già in occasione del workshop una bozza progettuale, ogni partecipante dovrà presentare la propria proposta di azioni (in linea con quelle generali del progetto) in modo che il progettista possa scegliere strategie comuni e procedere a una definizione delle azioni progettuali da candidare a finanziamento.

## A - ORGANIZZAZIONE DI APPARTENENZA

ORGANIZZAZIONE: **Consorzio Gestione Area Marina Protetta Torre del Cerrano**

INDIRIZZO: **SS16 Km 431**

CAP: **64025**

CITTA': **Pineto**

PROVINCIA: **Teramo**

NAZIONE: **Italia**

TEL e FAX: **+39.085.949.20.19** - **+39.085.949.23.22**

E.MAIL: **info@torredelcerrano.it**

WEBSITE: **www.torredelcerrano.it**

## B – REFERENTE

COGNOME: **Vallarola**

NOME: **Fabio**

RUOLO/FUNZIONE: **Direttore A.M.P. Torre del Cerrano**

TEL: **+39.085.949.20.19**

FAX:

CELL: **+393481401966**

E.MAIL: **info@torredelcerrano.it**

## C – AREA PROTETTA INTERESSATA

AREA PROTETTA: **Area Marina Protetta Torre del Cerrano**

SIC: **BIT201009**

ZPS: \_\_\_\_\_

ALTRO: \_\_\_\_\_

## D- DESCRIZIONE DEL GESTORE DELLE AREE PROTETTE

*FORNIRE UNA BREVE DESCRIZIONE DELLA ORGANIZZAZIONE E DELLE ESPERIENZE IN PROGETTI INTERNAZIONALI E DELL'AREA DI LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO (MAX 2000 CARATTERI)*

L'AMP si estende fino a 3 miglia nautiche dalla costa e si sviluppa per 7 km dei quali 2,5 km di duna sabbiosa lungo la riva, dalla foce del torrente Calvano, che attraversa l'abitato di Pineto, fino al centro di Silvi, alla corrispondenza a mare della stazione ferroviaria. La superficie dell'A.M.P. è di circa 34 km quadrati e ricomprende una ristretta zona B, un quadrato di circa un km di lato di fronte a Torre Cerrano, una zona C di 14 km quadrati, che si sviluppa per l'intera estensione del fronte mare fino a circa 2 km dalla costa e un'ampia zona D, di forma trapezoidale, di circa 22 km quadrati fino al limite delle tre miglia.

L'Area Marina Protetta Torre del Cerrano conta una ricca lista di Progetti in corso volti a tutelare e valorizzare la ricchezza naturalistica del territorio che tutela. Diverse sono le attività di didattica promosse che hanno come obiettivo informare la comunità del parco (scuole, amministratori, associazioni, cittadini, turisti) sulle caratteristiche naturali degli ambienti tutelati e sulle necessità di conservazione di questi luoghi. Tutto questo al fine di diffondere la conoscenza e la consapevolezza delle dinamiche naturali, consentendo a tutti di apprezzare le specificità delle aree naturali protette. Lezioni di educazione ambientale in classe, escursioni e attività all'aperto, banchetti informativi, workshop e seminari sono alcune della attività che possono sensibilizzare gli utenti sulla tutela e la conservazione della natura. La formazione continua rappresenta il punto di partenza per una corretta gestione di un'area protetta: conoscere permette di valutare le condizioni degli ecosistemi, e di mettere un campo le giuste misure di tutela e

conservazione. Quest'ultime prevedono, infatti, una grande varietà di azioni che spaziano dalla definizione di misure di tutela dei fondali marini dall'impatto del diporto nautico, a quello della regolamentazione della pesca sportiva e professionale nell'area protetta.

Dal 2008 l'Area Marina Protetta è sede anche del Master in Gestione dello Sviluppo Locale nelle Aree Naturali (Master GeSLoPAN) dell'Università degli Studi di Teramo.

## F – STATO LOCALE DEI PERCORSI CICLABILI E DEL TURISMO SOSTENIBILE

*FORNIRE UNA BREVE DESCRIZIONE DELLO STATO DI FATTO DEI PERCORSI CICLABILI PRESENTI ALL' INTERNO O LIMITROFI ALL' AREA PROTETTA DI PERTINENZA E SUI SERVIZI A DISPOSIZIONE. FORNIRE ANCHE UNA BREVE DESCRIZIONE DELLA PRESENZA SUL TERRITORIO DI ESPERIENZE DI TURISMO SOSTENIBILE, CON ITINERARI E PACCHETTI TURISTICI DEDICATI, COINVOLGIMENTO DELLE COMUNITA' E DEGLI OPERATORI LOCALI, ATTUAZIONI DI BUONE PRATICHE PER LA RIDUZIONE DI INQUINAMENTO, SFRUTTAMENTO DELLE RISORSE AMBIENTALI ECC...*

All' interno dell' AMP Torre Cerrano è presente un percorso ciclabile che attraversa la pineta retrodunale e i Giardini della Torre Cerrano, collegando i comuni di Silvi e Pineto. Questo tratto rientra nel tracciato della Ciclovia Adriatica del circuito di rete ciclabile nazionale di BiciItalia, ma anche nel tracciato del Corridoio Verde Adriatico del circuito europeo di EuroVelo.

Da quando l' AMP è stata istituita sono sempre più le azioni mirate a valorizzare il tracciato e a sensibilizzare l' uso della bici sia a scopo turistico-ricreativo che come mezzo di trasporto quotidiano. Numerosi gli eventi, come la Bicicletta Adriatica che ha visto proprio la pineta e la Torre Cerrano, come punto di arrivo di due percorsi affrontati in bici da molti appassionati, percorrendo interamente i tratti di ciclabili a Nord da San Benedetto del Tronto e a Sud Da Francavilla al Mare lungo la costa adriatica.

Al momento si sta lavorando per attrezzare al meglio la pista, ci sono tratti con percorrenza mista tra pedoni e ciclisti da sistemare, alcuni attraversamenti di piccoli fiumi da completare con ponti in legno. Per quanto riguarda la pavimentazione questa è varia poiché corre su diverse superfici, tratti su asfalto o beton e da organizzare principalmente con segnaletica orizzontale, per tratti sotto la pineta da sistemare sul tappeto di aghi c'è l'idea di provare a sistemare con una rete metallica (Già adottata in altre aree protette) per nulla impattante e col bisogno di poca manutenzione, con la possibilità di essere sfruttata anche per soggetti disabili anche per l' accesso alla spiaggia. Per il tratto che corre all' interno del Giardino della Torre al momento è consigliato di portare la bici a mano ma è in previsione la sistemazione del fondo e di creare intorno un giardino botanico da visitare anche in bici.

Lo stato attuale comunque vede il percorso molto frequentato sia dai turisti che da chi cerca una passeggiata ricreativa, è già presente una buona dotazione di cartellonistica e segnaletica, e le attività che si stanno organizzando con gli operatori commerciali e amministrativi locali stanno dando una spinta all' idea di un turismo sempre più attento alla natura e responsabile.

Infatti la presenza dell' AMP sta diventando un valore aggiunto per le attrattive turistiche dell' intero territorio ma nello stesso tempo sta sensibilizzando a proporre pacchetti turistici, metodologie di fruizioni e servizi sempre più nell' ottica della sostenibilità.

## G – PRESENZA ED ESPERIENZE SULLA MOBILITA' SOSTENIBILE

*FORNIRE UNA BREVE DESCRIZIONE DELLA PRESENZA SUL TERRITORIO, INTERNO O LIMITROFO ALLE AREE PROTETTE, DI AZIENDE E MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI O PRIVATI CHE SI DEDICANO ALLA MOBILITA' SOSTENIBILE. FORNIRE INOLTRE UNA BREVE DESCRIZIONE DELLE ESPERIENZE GLA' ATTUATE INDIVIDUALMENTE O IN COOPERAZIONE SULLA MOBILITA' SOSTENIBILE ALL' INTERNO DELL' AREA PROTETTA O TERRITORI LIMITROFI.*

L' AMP Torre Cerrano si estende tra i comuni di Silvi e Pineto, e al loro interno sono presenti 3 stazioni ferroviarie (Silvi, Pineto, Scerne di Pineto) della Ferrovia Adriatica che scorre a poche centinaia di metri dalla costa abruzzese. In queste stazioni si trovano tutte a nord di Pescara in cui è presente la stazione e il nodo ferroviario principale per la Regione Abruzzo da cui è possibile muoversi da e verso Sud Nord ed Ovest.

E' presente un sostanzioso movimento di treni regionali, sia di Trenitalia che della Sangritana, che sostano nelle 3 stazioni che interessano l'AMP, solo nelle corse regionali è possibile il trasporto di biciclette a bordo, ma il numero di corse dovrebbe essere aumentato come anche il servizio di trasporto può essere migliorato.

L' Aeroporto d' Abruzzo è l'unico regionale ed è collocato tra le province di Pescara e Chieti ma con un traffico limitato per le dimensioni, con buoni collegamenti su gomma soprattutto verso Pescara.

I Porti principali regionali sono Vasto, Ortona e Pescara sia per il trasporto merci che passeggeri ci sono poi piccoli

approdi sono per piccole imbarcazioni da pesca e piccolo diporto, come Giulianova. Attualmente l'unico collegamento con l'altra sponda dell'adriatico la garantisce la società SNAV s.p.a. che si divide tra Pescara ed Ortona altrimenti bisogna spostarsi verso Ancona a Nord o a Bari a Sud per raggiungere poi la costa croata o greca. Ma nei vari porti sono presenti società di chartering boat che si muovono lungo le coste italiane ma anche verso le coste Est dell'Adriatico.

Per quanto riguarda il trasporto su gomma l'azienda pubblica regionale di riferimento è l'ARPA che garantisce i collegamenti tra le città principali e i piccoli centri, tra la costa e l'entroterra e verso fuori regione. Ci sono poi varie società private o con partecipazione pubblica come la Sangritana che si muovono all'interno della regione offrendo oltre ai collegamenti quotidiani anche corse a disposizione dei turisti e collegamenti alla scoperta dei luoghi più belli della regione, attrezzati anche per il trasporto di biciclette.

Attualmente la situazione sulla mobilità sostenibile nel territorio dell'AMP Torre Cerrano ma anche del contesto regionale è molto problematico, un po' per la conformità geografica e della presenza di piccoli centri abitati diffusi, un po' per mancanza di cultura della mobilità, e molto per la limitata disponibilità di mezzi e strumenti attrezzati come il trasporto delle bici, anche se da parte delle popolazioni e dei turisti c'è un sempre maggiore interesse e attenzione a lasciare l'auto a casa.

L'AMP per quanto le compete ha attivato varie convenzioni con aziende di trasporto e ha organizzato vari eventi e manifestazioni per coinvolgere e sensibilizzare le comunità alla mobilità sostenibile.

*NELLE SEGUENTI TABELLE SONO RIPORTATI I PACCHETTI DI LAVORO (WP) E LE RELATIVE ATTIVITA' (A.1 - A.2.. - B.1.. - ecc..) DESCRITTI NELL'ALLEGATO 2 "SCHEMA AZIONI" DEL PROGETTO BySEAcle.*

*PER OGNI ATTIVITA' INDICATA PER I RELATIVI WP FORNIRE UNA BREVE DESCRIZIONE DELLE AZIONI CHE OGNI PARTNER VUOLE METTERE IN PRATICA IN MERITO ALLA PROPRIA PARTE DI PROGETTO, CERCANDO DI QUANTIFICARE UNA QUOTA DI FINANZIAMENTO DA IMPEGNARE PER OGNI SINGOLA AZIONE, CON UN COSTO INDICATIVO.*

*OGNI PARTNER PUO' SCEGLIERE DI ATTUARE E FINANZIARE LE AZIONI CHE RITIENE OPPORTUNE IN BASE ANCHE ALLE PROPRIE ATTINENZE, TENENDO SEMPRE BEN PRESENTE, LA SOSTENIBILITA' ECONOMICA E PROGETTUALE DEL PROGETTO E L'OBIETTIVO DEL PROGETTO, OVVERO LA CREAZIONE DI UNA RETE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CHE METTA IN COLLEGAMENTO DIVERSE AREE PROTETTE AL SERVIZIO DI UN TURISMO SOSTENIBILE E SEMPRE PIU' RESPONSABILE.*

## H – WP 0 – “PROJECT PREPARATION”

### A.1 – WORKSHOP:

### A.2 – VALUTAZIONE PERCORSI CICLABILI, SERVIZI, OPERE CONCRETE:

- Collaboratore / Dipendente per la valutazione da includere nella Scheda di Progetto per l'AMP Torre Cerrano: 500 €

### A.3 – REPORT VALUTAZIONE:

### A.4 – PROGETTAZIONE:

- Collaboratore per stesura della Scheda di Progetto per l'AMP Torre Cerrano da inviare al L.A. per la presentazione del progetto e la compilazione del formulario: 1.000 €

## H – WP 1 – “MANAGEMENT AND COORDINATION”

### B.1 – MANAGEMENT E COORDINAMENTO AMMINISTRATIVO E FINANZIARIO (RAPPORTI CON AUTORITA' DI GESTIONE E REPORTING):

- Rappresentante che faccia parte del Comitato Esecutivo (Steering Committee) con il compito di seguire il management e il coordinamento amministrativo e finanziario nell'attuazione del progetto per l'AMP Torre Cerrano e che partecipi a tutti gli incontri del Comitato. Che si occupi delle comunicazioni con il Comitato Esecutivo e con il L.A., che redigerà periodicamente i rapporti sui lavori svolti e i report finanziari per l'AMP Torre Cerrano. 30.000 €

### B.2 – MONITORAGGIO PERIODICO E REPORTS DEGLI INTERVENTI NELLE DIVERSE AREE DI



**PROGETTO:**

- (Vedi B.1)

**B.3 – PIANO DI MONITORAGGIO DELLE AZIONI:**

- (Vedi B.1)

**H – WP 2 – “COMMUNICATION AND DISSEMINATION”**

**C.1 – ORGANIZZAZIONE DI EVENTI TRANSFRONTALIERI: PUBBLICI LOCALI, PUBBLICI NAZIONALI E DI ESPERTI INTERNAZIONALI:**

- Convegni con i partner nazionali ed internazionali sulla corretta gestione e scambio di esperienze	10.000 €
- Convegni annuali sullo stato del progetto	3.000 €
- Eventi volti a valorizzare il territorio (convegni, sagre di prodotti tipici, concerti, giornate a tema)	10.000 €

**C.2 – DISSEMINAZIONE, SITO INTERNET, MATERIALE INFORMATIVO:**

- Personale dedicato all' ufficio stampa per quanto riguarda l'AMP Torre Cerrano che sia in collegamento con Ufficio Stampa Del progetto:	5.000 €
- Raccolta dati sui percorsi e servizi per costituire le informazioni da inserire nella guida e nel sito	1.000 €
- Contributo alla realizzazione del sito internet del progetto BySEAcle	3.000 €
- Contributo alla realizzazione della Guida BySEAcle	2.000 €
- Contributo alla realizzazione di una Applicazione BySEAcle	3.000 €
- Documentario e spot	20.000 €
- Creazione di materiale promozionale/educativo inglese/italiano	20.000 €
- Scambio di materiale informativo/turistico con i vari partner del progetto	2.000 €

**C.3 – ATTIVITA' DIDATTICHE PER STUDENTI, GIOVANI, TOUR OPERATOR E COMUNITA' LOCALI E TURISTI:**

- Attività di educazione ambientale negli istituti di formazione di ogni ordine e grado con campus nell'AMP	15.000 €
- Eventi volti a valorizzare il territorio (convegni, sagre di prodotti tipici, concerti, giornate a tema)	10.000 €
- Corsi per guide naturalistiche e operatori turistici	12.000 €
- Eventi ludico/educativi da organizzare nei periodi di bassa stagione, oltre che estiva	5.000 €

**H – WP 3 – “ELABORAZIONE, AZIONI CONCRETE E PIANO DI GESTIONE”**

**D.1 – VERIFICA DELLE MIGLIORI PRATICHE.**

- Raccolta informazioni sulle migliori pratiche e sulle metodologie meno impattanti per la progettazione degli interventi di sistemazione, adeguamento e creazione di percorsi ciclabili e servizi:	2.000 €
- Raccolta informazioni sulle migliori pratiche e sulle metodologie di gestione di una mobilità sostenibile all'interno dell' AMP Torre Cerrano e da questa verso le altre Aree Protette:	3.000 €
- Accordi e convenzioni con i partner stranieri per lo scambio di risorse umane e di best practice	9.000 €

**D.2 – DEFINIZIONE DEI PROGETTI ESECUTIVI, DOCUMENTAZIONE DI AUTORIZZAZIONI, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE.**

- Definizione dei progetti esecutivi per la sistemazione della pista ciclabile, per la creazione di servizi, per la sistemazione degli accessi alla spiaggia e alla pineta per soggetti diversamente abili:	50.000 €
- Raccolta documenti, autorizzazioni, bandi per l' assegnazione dei lavori, ecc...	20.000 €

**D.3 – REALIZZAZIONE DEI PROGETTI INFRASTRUTTURALI DI OGNI AREA PROTETTA, DIREZIONE DEI LAVORI, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA E COLLAUDI.**

- Attuazione delle opere di sistemazione della pista ciclabile (pavimentazione, messa in sicurezza, passaggi), per la creazione di servizi (info point, punti ristoro, bike sharing) a disposizione dei cicloturisti, sistemazione degli accessi alla spiaggia attraverso la pineta per i soggetti diversamente abili:	200.000 €
- Posizionamento di n° 2 Pontili galleggianti rimovibili per attracco piccole imbarcazioni:	80.000 €

**D.4 – TAVOLO DI LAVORO PERMANENTE CON GLI OPERATORI TURISTICI DEI TERRITORI INTERESSATI.**

- |   |          |
|---|----------|
| - Accordi e convenzioni con i tour operator per creazione di pacchetti turistici agevolati per le Aree del progetto | 10.000 € |
|---|----------|

## H – WP 4 – “CREAZIONE RETE DI MOBILITA’ SOSTENIBILE TRA AREE PROTETTE”

### E.1 – RACCOLTA INFORMAZIONI.

- |   |         |
|---|---------|
| - Raccolta di tutte le informazioni sulla disponibilità di mezzi di trasporto collettivi pubblici o privati per il collegamento dell' AMP Torre Cerrano con le altre Aree Protette:   | 2.000 € |
| - Strutturazione della comunicazione da dare ai cicloturisti sulle possibilità di spostamenti a loro disposizione per viaggiare da un'area protetta all'altra senza pericolo e con la garanzia di una mobilità sostenibile: | 3.000 € |

### E.2 – CONVENZIONI CON LE AZIENDE DI TRASPORTO PUBBLICHE E PRIVATE.

- |  |          |
|--|----------|
| - Accordi e convenzioni con le aziende di trasporto pubbliche e private (Arpa - Sangritana) :  | 10.000 € |
| - Creazioni di corse apposite e attrezzate per il trasporto bici per lo spostamento dei cicloturisti diretti nelle diverse aree protette del circuito BySEACLE (es. su gomma e ferro dalla costa all'interno, via mare verso la costa Est dell'Adriatico): |          |

### E.3 – DIFFUSIONE E ACCESSIBILITA’ ALLA RETE MEDIANTE CENTRI DI INFORMAZIONE E STRUMENTI INFORMATICI.

- |  |          |
|--|----------|
| - Creazioni di punti di partenza e di arrivo dei cicloturisti attrezzati con Info point e bike sarin:  | 15.000 € |
| - Diffusione di applicazioni turistiche che riportino tutte le informazioni sulla mobilità tra le aree protette (orari, distanze, servizi e percorsi presenti, ma anche commenti e suggerimenti) | 5.000 €  |

## H – WP 5 – “SOSTENIBILITA’ AFTER BySEACLE”

### F.1 – NETWORKING (PROMOZIONE DEL PROGETTO IN AMBITO NAZIONALE E INTERNAZIONALE):

- |   |         |
|---|---------|
| - Creazione di una rete di relazioni con altri progetti di Turismo Sostenibile (es. Slow Tourism) e mobilità Sostenibile (es. CIVITAS), per garantire la diffusione e la condivisione di esperienze e buone pratiche: | 3.000 € |
| - Preparare le basi per riproporre il progetto allargandone il territorio di lavoro alle aree protette del nord e del sud Adriatico:  | 1.000 € |

### F.2 – FORMAZIONE DEGLI ADDETTI NELLE AREE DI LAVORO:

- |   |         |
|---|---------|
| - Formazione degli addetti locali sulla gestione amministrativa e finanziaria e sulla comunicazione:                                  | 2.000 € |
| - Formazione di addetti che gestiranno i servizi creati ed attivati in fase di progetto:  | 2.000 € |
| - Formazione di addetti che si occuperanno della manutenzione dei percorsi ciclabili:   | 2.000 € |
| - Formazione di addetti alla conoscenza delle lingue per meglio accogliere e informare i turisti provenienti da ogni parte del mondo: | 5.000 € |
| - Aggiornamento continuo per garantire un'alta qualità dei servizi nel tempo:   | 5.000 € |

### F.3 – GESTIONE DEI SERVIZI:

- |   |          |
|---|----------|
| - Assegnazione della gestione dei servizi creati e della manutenzione della pista ciclabile a cooperative o società esperte, obbligando ad adoperare metodologie compatibili e sostenibili nel tempo: | 10.000 € |
|---|----------|

## S – ASPETTI FINANZIARI

DISPONIBILITA’ FINANZIAMENTO NAZIONALE:	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
DISPONIBILITA’ FINANZIAMENTO PROPRIO:	SI <input type="checkbox"/>	NO <input checked="" type="checkbox"/>